



KLIIMAMINISTEERIUM

Indrek Pappel
Eesti Taristuehituse Liit
info@taristuehitus.ee

Teie 13.05.2026

Meie 04.06.2026 nr 1-14/26/1917-2

Vastus pöördumisele seoses juhiste ja praktilise rakendamise vajadusega Lähis-Ida konfliktist mõjutatud hankelepingute puhul

Austatud Indrek Pappel

Täname Teid pöördumises esitatud tähelepanekute ja ettepanekute ning ministeeriumis toimunud kohtumise eest.

Mõistame ettevõtjate ootuseid praktiliseks selguseks, kuidas hinnata ja tõendada väliskeskkonnast põhjustatud mõjusid hankelepingute täitmisele nii, et seonduvad muudatustaotlused ja muudatuste rakenduspõhimõtted oleksid lihtsasti menetletavad, kontrollitavad ja võrreldavad. Antud küsimust on arutatud ka Vabariigi Valitsuse kabinetinõupidamisel, et tagada ministeeriumite üleselt võimalikult ühetaoline lähenemine.

Arvestades, et hankelepingute sõlmimine ja muutmine peab olema selges kooskõlas riigihangete seadusega (edaspidi RHS), on RHS-i kohaldamisel ja vastavalt hankelepingute muutmisel lepingupooltel oluline lähtuda eelkõige RHS-i pädevusasutuse Rahandusministeeriumi (RaM) sellekohastest juhistest, sh juhendist „[Hankelepingute ja raamlepingute muutmine kriisiolukorras](#)“. Soovime osundada ka sellele, vastasel korral tähendaks täiendav hüvitamine ebaseaduslikku riigiabi, mis hilisemalt tuleb riigiabi saajal koos intressidega tagastada, seal hulgas on riigiabi tagasinõudele kohalduv aegumistähteg konkurentsiseadusest tulenevalt üldjuhul 10 aastat.

Lisaks juhime tähelepanu sellele, et RHS-i kohaselt ei ole Kliimaministeerium kõnealuste hankelepingute osas hankija, nende täitmist ja võimalikke muudatusi kokkuleppiv ega neid kooskõlastav pädevusasutus. Hankelepingute täitmist, järelevalvet, lepingute muudatusi puudutavas osas on seaduse kohaselt otsustuspädevus eelkõige hankijal, antud juhul Transpordiametil ja OÜ-l Rail Baltic Estonia. Seetõttu leiame, et Eesti Taristuehituse Liidu poolt saadetud ootused, ettepanekud ja võimalikud lahendused tuleb läbi rääkida ja võimalusel kokku leppida hankelepingu osapoolte esindajate poolt nii, et tarbetut halduskoormust vältides oleksid järgitud RHS-i nõuded, sh RaM-i eelviidatud juhendi suunised.

Vastavalt ministeeriumis toimunud kohtumisele korraldab ministeerium neljapoolse kohtumise ministeeriumi, Transpordiameti, OÜ-l Rail Baltic Estonia ja Eesti Taristuehituse Liidu osalusel, et tarbetut halduskoormust vähendavad võimalused läbi rääkida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sander Salmu
liikuvuse asekanstler

Koopia:Transpordiamet, Rail Baltic Estonia OÜ

Julia Bergštein, 511 9431
julia.bergstein@kliimaministeerium.ee